


Fußgänger-Tür

Links oder rechts montierbar, selbstschließend und in der Breite von 690 mm bis 1210 mm verstellbar.



X-Protect ist eine Reihe modularer Rammschutz-Barriersysteme und das jüngste Mitglied in der Axelent-Produktfamilie. Unübertroffene Modularität mit nur wenigen Systemkomponenten und integrierter Dämpfung für ein Rammschutzsystem, das sich an Ihren Arbeitsplatz anpasst. X-Protect ermöglicht eine schnelle Änderung oder Reparatur und einen schnellen Austausch vorhandener Barrieren, und die Anzahl individueller Konfigurationen ist unbegrenzt.

Modelle

ARTIKEL / BESCHREIBUNG	BREITE (MM)	FARBE
 GCP3-069-0121 Fußgänger-Tür		Graphitschwarz (RAL 9011)

Verwandte Produkte



CLASSIC FUSSGÄNGER-BARRIERE

Fußgänger-Barriere + Rammschutz "High"

Verwenden Sie die Konfiguration aus Fußgänger-Barriere + Rammschutz „High“, um Fußgängerwege vor mittelschweren Fahrzeugen zu schützen, bei denen ein geringes Aufprallrisiko in Bodennähe besteht. D...

19 artikel

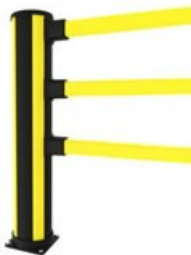


CLASSIC FUSSGÄNGER-BARRIERE

Fußgänger-Barriere + Rammschutz

Verwenden Sie die Konfiguration aus Fußgänger-Barriere + Rammschutz, um Fußgängerwege vor mittelschweren Fahrzeugen zu schützen, bei denen ein erhöhtes Aufprallrisiko in Bodennähe besteht. Die Fußg...

19 artikel



CLASSIC FUSSGÄNGER-BARRIERE

Fußgänger-Barriere

Verwenden Sie die Fußgänger-Barriere, um Fußgängerwege zu definieren und vor leichten Stößen zu schützen.

12 artikel

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Hand Rails



Width x Height:

68 x 72 mm | 2 11/16" x 2 27/32"

Length:

270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers



Width x Height:

116 x 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"

Length:

270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

POSTS & BOLLARDS



Classic

4 connection sides

Width:

200 mm

7 7/8"

Height:

350 -

1160 mm

13 13/16" -

45 11/16"



Essential

2 connection sides

Width:

132 mm

5 3/16"

Height:

620 -

1170 mm

24 7/16" -

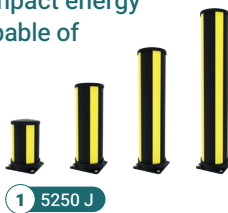
46 1/16"



X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.



1 5250 J



2 4500 J



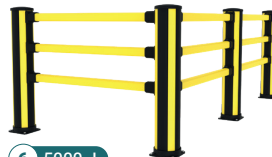
3 6200 J



4 7700 J



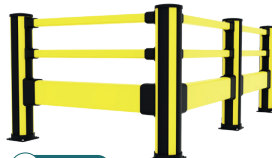
5 7000 J



6 5000 J



7 6700 J



8 8000 J



9 8300 J



10 0 J



11 1800 J



12 3000 J



13 1500 J



14 1700 J



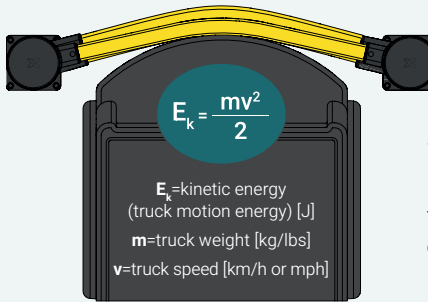
15 2250 J



16 3100 J

1. Bollards
2. Impact
3. Impact High
4. Double Impact Low
5. Double Impact High
6. Pedestrian
7. Pedestrian + Impact
8. Pedestrian + Impact High
9. Pedestrian + Double Impact
10. Pedestrian Gate
11. Column Guard
12. Floor Barrier*
13. Essential Bollards
14. Essential Pedestrian 2 rail
15. Essential Pedestrian
16. Essential Pedestrian + Impact High

* The Floor Barrier can be used in combination with configurations: 3, 6, 8 & 9



Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.



Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	5020 J
8 km/h 5 mph	8880 J
12 km/h 7.5 mph	19960 J



Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	3770 J
8 km/h 5 mph	6660 J
12 km/h 7.5 mph	14970 J



Speed	Load
6 km/h 3.7 mph	2930 J
8 km/h 5 mph	5180 J
12 km/h 7.5 mph	11670 J

Component Colours

● RAL 1018 ● RAL 9011

Operating temperature

-10°C → 40°C

