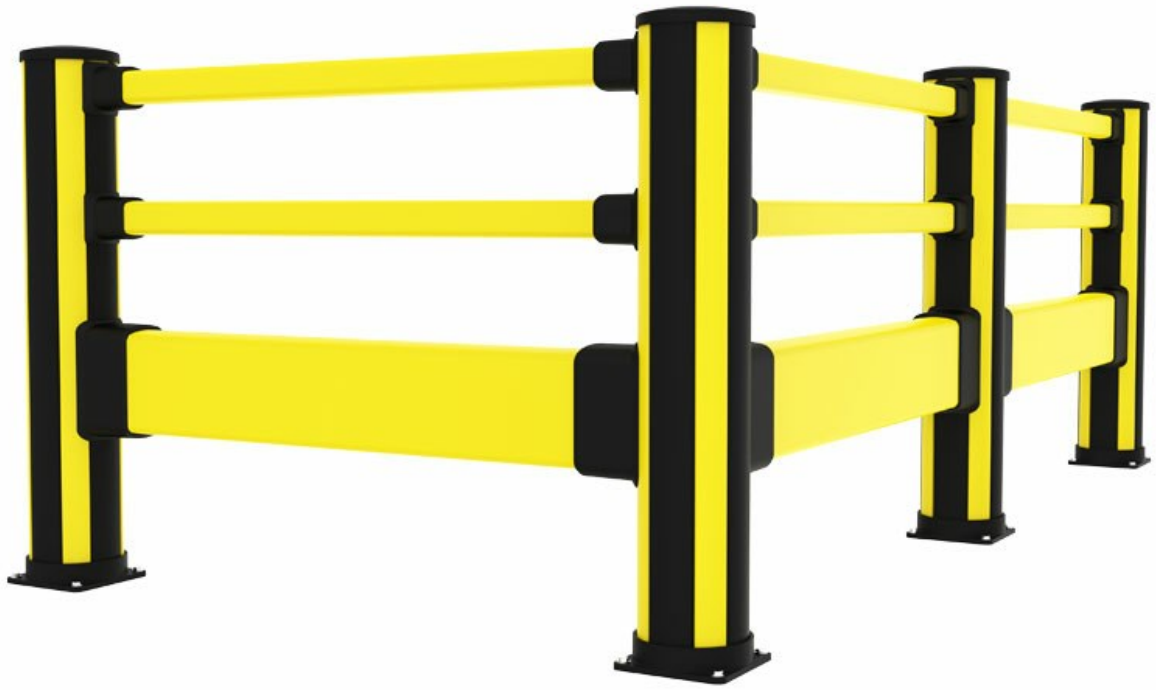
Est 1990

Fußgänger-Barriere mit Rammschutz High

Verwenden Sie die Konfiguration aus Fußgänger-Barriere + Rammschutz „High“, um Fußgängerwege vor mittelschweren Fahrzeugen zu schützen, bei denen ein geringes Aufprallrisiko in Bodennähe besteht. Die Fußgänger-Barriere kann auch mit einer Tür kombiniert werden. Die Fußgänger-Tür ist selbstschließend, mit einem Griff versehen und in der Breite von 690-1210 mm einstellbar.



X-Protect ist eine Reihe modularer Rammschutz-Barrieresysteme und das jüngste Mitglied in der Axelent-Produktfamilie. Unübertroffene Modularität mit nur wenigen Systemkomponenten und integrierter Dämpfung für ein Rammschutzsystem, das sich an Ihren Arbeitsplatz anpasst. X-Protect ermöglicht eine schnelle Änderung oder Reparatur und einen schnellen Austausch vorhandener Barrieren, und die Anzahl individueller Konfigurationen ist unbegrenzt.

Impact test results					
Area of impact	*Load*	*Equivalent to*		*90° Deflection*	*Force to fixings*
Centre of barrier C - C as below					
2000mm	8000 J	2500 kg 9.1 km/h	5000 kg 6.4 km/h	450mm	17 kN
Posts					
End post	1850 J	2500 kg 4.3 km/h	5000 kg 3 km/h	NA *	11.6 kN
Mid post	2450 J	2500 kg 5 km/h	5000 kg 3.5 km/h	NA *	12.7 kN

* Deflection of posts is equivalent or less than that of the rail/s and is not considered to be critical for product selection. Performance is tested at height of the lowest rail. The post will perform better for lower strikes and deflection.

Modelle

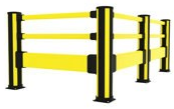
Posts 6 artikel

ARTIKEL / BESCHREIBUNG		HÖHE (MM)	LÄNGE (MM)	CC (MM)	FARBE
	BCC1-116-I1P2 Fußgänger/Rammschutz-Eckpoller "High"	1160			Zinkgelb (RAL 1018)
	BCC0-116-I1P2 Fußgänger/Rammschutz-Eckpoller "High"	1160			Zinkgelb (RAL 1018) Graphitschwarz (RAL 9011)
	BCM1-116-I1P2 Fußgänger/Rammschutz-Mittelpoller "High"	1160			Zinkgelb (RAL 1018)
	BCM0-116-I1P2 Fußgänger/Rammschutz-Mittelpoller "High"	1160			Zinkgelb (RAL 1018) Graphitschwarz (RAL 9011)
	BCE1-116-I1P2 Fußgänger/Rammschutz-Endpoller "High"	1160			Zinkgelb (RAL 1018)
	BCE0-116-I1P2 Fußgänger/Rammschutz-Endpoller "High"	1160			Zinkgelb (RAL 1018) Graphitschwarz (RAL 9011)

Impact rails 7 artikel

ARTIKEL / BESCHREIBUNG	HÖHE (MM)	LÄNGE (MM)	CC (MM)	FARBE
RCI1-027-0050 Rammschutz-Barriere		270	500	Zinkgelb (RAL 1018)
RCI1-277-0300 Rammschutz-Barriere		2770	3000	Zinkgelb (RAL 1018)
RCI1-227-0250 Rammschutz-Barriere		2270	2500	Zinkgelb (RAL 1018)
RCI1-177-0200 Rammschutz-Barriere		1770	2000	Zinkgelb (RAL 1018)
RCI1-127-0150 Rammschutz-Barriere		1270	1500	Zinkgelb (RAL 1018)
RCI1-077-0100 Rammschutz-Barriere		770	1000	Zinkgelb (RAL 1018)
RCI1-047-0070 Rammschutz-Barriere		470	700	Zinkgelb (RAL 1018)

Hand rails 5 artikel

ARTIKEL / BESCHREIBUNG	HÖHE (MM)	LÄNGE (MM)	CC (MM)	FARBE
RCP1-027-0050 Handlauf		270	500	Zinkgelb (RAL 1018)
RCP1-047-0070 Handlauf		470	700	Zinkgelb (RAL 1018)
RCP1-077-0100 Handlauf		770	1000	Zinkgelb (RAL 1018)
 **RCP1-127-0150** Handlauf		1270	1500	Zinkgelb (RAL 1018)
RCP1-177-0200 Handlauf		1770	2000	Zinkgelb (RAL 1018)

Gate 1 artikel

ARTIKEL / BESCHREIBUNG	HÖHE (MM)	LÄNGE (MM)	CC (MM)	FARBE
GCP8-069-0121 Fußgänger-Tür				

Verwandte Produkte

FUSSGÄNGER-BARRIERE

Fußgänger-Tür

Links oder rechts montierbar, selbstschließend und in der Breite von 690 mm bis 1210 mm verstellbar.

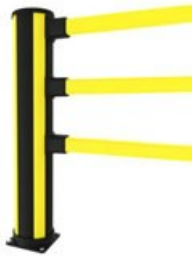
1 artikel

CLASSIC FUSSGÄNGER-BARRIERE

Fußgänger-Barriere + Rammschutz

Verwenden Sie die Konfiguration aus Fußgänger-Barriere + Rammschutz, um Fußgängerwege vor mittelschweren Fahrzeugen zu schützen, bei denen ein erhöhtes Aufprallrisiko in Bodennähe besteht. Die Fußg...

19 artikel



CLASSIC FUSSGÄNGER-BARRIERE

Fußgänger-Barriere

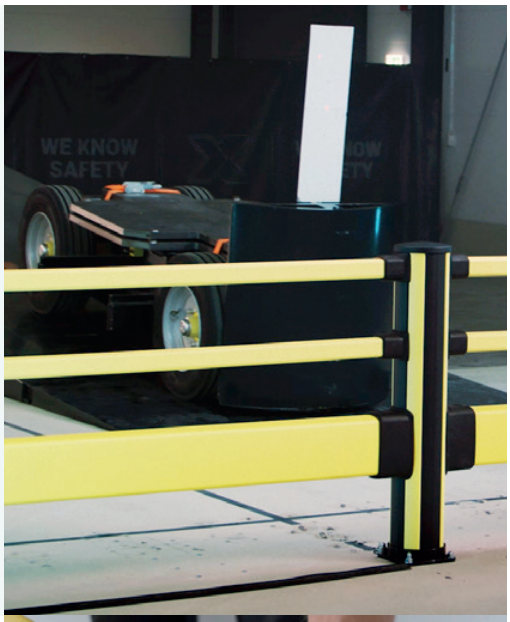
Verwenden Sie die Fußgänger-Barriere, um Fußgängerwege zu definieren und vor leichten Stößen zu schützen.

12 artikel

Impact Protection

X-Protect is Safe

- Our impact protection products undergo rigorous testing at our state-of-the-art testing facility.
- With decades of experience in industrial safety, we've designed our impact protection to perform effectively in real-world conditions.
- We know safety and can guide you to the best solutions tailored to your specific needs.



X-Protect is Modular

- Quickly modify barrier specifications with minimal waste.
- Perform easy and cost-effective repairs at a component level.
- Quickly build strong integrated installations with few parts.

X-Protect is Sustainable

- Simple end of life dis-assembly, even after an accident.
- Single material components that are easy to recycle.
- Repairable by design, damaged or worn components are easily replaced extending the barrier's life.

Technical Information

X-Protect components

These are the building blocks of our modular Impact Protection range.

BARRIERS & RAILS

Hand Rails

Width x Height:
68 × 72 mm | 2 11/16" × 2 27/32"
Length:
270 - 1770 mm | 10 5/8" - 69 11/16"

Impact Barriers

Width x Height:
116 × 220 mm | 4 9/16" x 8 21/32"
Length:
270 - 2770 mm | 10 5/8" - 109 1/16"

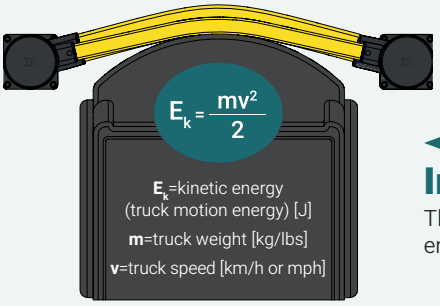
POSTS & BOLLARDS

Height:
350 - 1160 mm
13 13/16" – 45 11/16"
Width:
200 mm
7 7/8" in

Component Colours

RAL 1018

RAL 9011



Impact testing

This is how we calculate the energy from a vehicle impact.

Loaded weight
3600 kg / 7930 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	5020 J
8 km/h | 5 mph	8880 J
12 km/h | 7.5 mph	19960 J

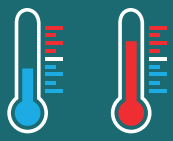
Loaded weight
2700 kg / 5940 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	3770 J
8 km/h | 5 mph	6660 J
12 km/h | 7.5 mph	14970 J

Loaded weight
2100 kg / 4620 lbs

Speed	Load
6 km/h | 3.7 mph	2930 J
8 km/h | 5 mph	5180 J
12 km/h | 7.5 mph	11670 J

Operating temperature



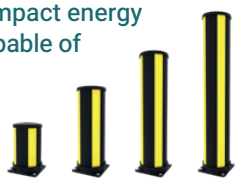
-10°C → 40°C

Assembly

SCAN THE CODE TO DOWNLOAD OUR ASSEMBLY MANUALS

X-Protect Standard Configurations

+ the highest impact energy (J) they are capable of withstanding*

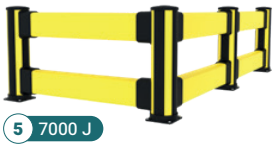


1 5250 J

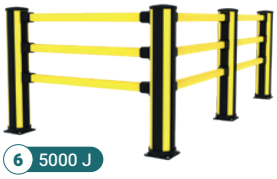
2 4500 J

3 6200 J

4 7700 J

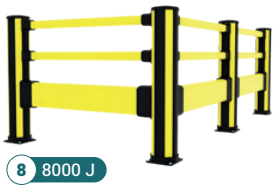


5 7000 J

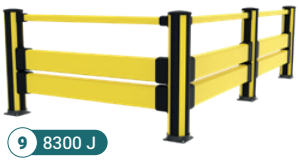


6 5000 J

7 6700 J



8 8000 J



9 8300 J

10 0 J

11 1800 J

12 3000 J

The Floor Barrier can be used in combination with configurations: **3, 6, 8 & 9**

1. Bollards
2. Impact
3. Impact High
4. Double Impact Low
5. Double Impact High
6. Pedestrian
7. Pedestrian + Impact
8. Pedestrian + Impact High
9. Pedestrian +Double Impact
10. Pedestrian Gate
11. Column Guard
12. Floor Barrier

* The highest force depends on the C-C. More information is available upon request.